

So könnt ihr unsere Arbeit unterstützen

- Die Planunterlagen werden voraussichtlich Anfang 2025 veröffentlicht. Ab diesem Zeitpunkt kann jeder Bürger persönliche Einwände erheben.
- Für Gutachten und für Kosten des gerichtlichen Verfahrens sind wir auf eure finanzielle Unterstützung angewiesen.
- Informiert euch und besucht unsere Internetseite.
- Ihr könnt unserem gemeinnützigen Verein beitreten, um euch für eine lebenswerte Zukunft in Manching einzusetzen – auch für unsere Kinder und Enkel.



 b16-keine-autobahn.de

 [stopp_b16_ausbau](https://www.instagram.com/stopp_b16_ausbau)



ViSdP: Lebenswertes Manching - Stopp B16-Ausbau e.V. • VR Ingolstadt 201113 • Margaretha Bauernfeind • Angerstr. 23 • 85077 Manching

Wer will an zwei Auto- bahnen leben?

Ober-
stimm

Nieder-
stimm



A9



Manching

Und was können wir jetzt noch dagegen tun?

STOPP

B16-Ausbau



Wir wollen ...

Schutz unserer Lebensgrundlagen

Der vierspurige Ausbau der B16 und der Bau von überdimensionierten Kreiseln zerstören wertvolles Ackerland. Zusätzlich werden Flächen zur natürlichen Versickerung bei **Starkregen** und **Hochwasser** endgültig versiegelt.



Schutz unserer Gesundheit

Mit weiterem Verkehr steigen **Lärm** und **Feinstaubbelastung** zu Lasten der Manchinger Anwohner.

Schutz der Infrastruktur

Angesichts maroder Brücken und leerer Kassen fordern wir einen Stop des **Milliardenprojekts**. Stattdessen: gezielte Verbesserungen an einzelnen Stellen.

Deshalb für unsere Lebensqualität:

- Keine Abwertung von Wohnqualität
- Kein Zerschneiden der Ortsteile
- Erhaltung von Naherholungsflächen
- Förderung von Bahn, Bus und Rad

Aber was ist mit ...

... dem Stau?

Es gibt lediglich Stockungen zur Rushhour, wie üblich in Ballungsräumen – vermeidbar durch Verbesserungen an Knotenpunkten.

... der Wirtschaft?

Laut IHK-Standortumfrage gibt die Wirtschaft der Straßenanbindung Bestnoten. Die geringste Zufriedenheit herrscht bei öffentlichem Nahverkehr und Güterverkehr.

... der Sicherheit?

Statistisch hat eine vierspurige Bundesstraße nicht weniger Unfälle als eine zweispurige. 24 Ein- und Ausfädelspuren auf lediglich 4 km sorgen für **zusätzliche Unfallgefahren**.



... den Verkehrszahlen?

Trotz Bevölkerungswachstum sind die Verkehrszahlen seit 2010 nahezu gleich geblieben. Bei einem Ausbau werden weitere Logistikzentren entstehen. Die Folge: neue **Engstellen** und **Mehrverkehr**.